

ONDERDOORGANG N525-WESTERHEIDE-LANGSAKKER

BEWONERSINFORM

Bouw fietstunnel gaat van start

Begin november 2009 start de provincie Noord-Holland met de bouw van de onderdoorgang voor fietsers, voetgangers en vee onder de Hilversumseweg (provinciale weg N525). Er is gekozen voor een open vormgeving die past in de natuurlijke omgeving.

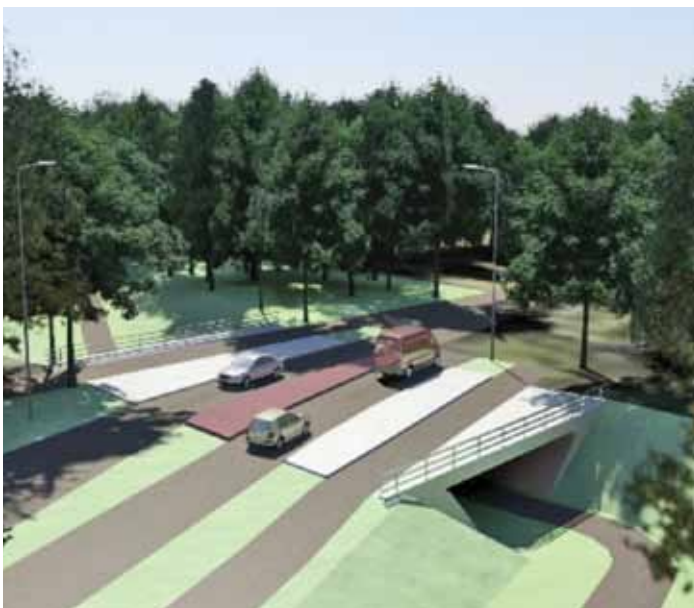
Waarom deze onderdoorgang

De Hilversumseweg is een drukke weg tussen Rijksweg A1 / Laren en Hilversum. Het autoverkeer raast voorbij. De huidige oversteek bij de kruising met de Westerheide en Langsaker is erg onveilig. De vele fietsers, voetgangers, ruiters én de schaapskudde moeten onacceptabel lang wachten om de weg over te kunnen steken. Na de aanleg van deze onderdoorgang kan al het langzame verkeer straks veilig en snel naar de overkant van de weg.

Waar

De onderdoorgang komt circa 70 meter ten zuiden van de kruising van de Hilversumseweg met de Westerheide en Langsaker, ter hoogte van km-paal 0,8. Voor deze locatie is gekozen omdat op deze plaats de lengte van de tunnel met de beide toeritten beperkt kan blijven. Daarnaast sluit deze locatie aan op de fiets-, voet- en ruitersporen in de Westerheide en de Zuiderheide en blijft er ruimte over voor het uitbreiden van de parkeerplaats bij de begraafplaats.

Deze uitbreiding is ook ter compensatie van het opheffen van de parkeerplaats in de zuidwestelijke hoek van de kruising Hilversumseweg-Westerheide-Langsaker.



De onderdoorgang bij kruising N525 en Westerheide/Langsaker vanaf restaurant 'La Place'

Ontwerp van de onderdoorgang

Het ontwerp van de onderdoorgang is in samenspraak met de gemeente Laren, de gemeente Hilversum en het Goois Natuurreservaat tot stand gekomen. Het uitgangspunt is dat de onderdoorgang een zo open mogelijk karakter krijgt. Samen met de openbare verlichting in de onderdoorgang komt dit de sociale veiligheid ten goede. De onderdoorgang zal een onopvallend element in het landschap vormen door het gebruik van natuurlijke materialen bij de in- en uitgang en de toeritten naar de tunnel.

Compensatie voor gerooide bomen

Om de aanleg van de onderdoorgang mogelijk te maken, moeten helaas een aantal bomen rondom de locatie wij-

ken. De provincie zal ter compensatie een aantal beuken aanplanten in de bestaande beukenlijn. Daarnaast worden bomen en struiken aangeplant ter plaatse van de opgeheven parkeerplaats.

Overlast voor het verkeer

De provincie start in november met het verleggen van kabels en leidingen. Daarna wordt een bypass voor auto- en fietsverkeer aangelegd. Als de bypass klaar is, kan het verkeer tijdens de bouw van de onderdoorgang zonder oponthoud langs het werk rijden.

Om de aanleg van de bypass mogelijk te maken, zal de provinciale weg N525 in november voor korte duur (in de nachtelijke uren of het weekend) worden afgesloten voor



Zicht op de onderdoorgang vanaf de Zuiderheide



Zicht vanuit Hilversum richting Laren

COLOFON

Bewonersinformatie Onderdoorgang N525-Westerheide-Langsakker is een uitgave van de provincie Noord-Holland.

Meer informatie op:

www.noord-holland.nl, zoekterm N525.

Heeft u vragen dan kunt u een e-mail sturen naar de heer A. Fase (projectleider), fasea@noord-holland.nl

Redactie:

directie Beheer en Uitvoering, sector Realisatie

Oplage:

800 exemplaren

DTP en drukwerk:

Thieme Grafimedia Groep

Haarlem, oktober 2009

Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

het verkeer. Er zal voor autoverkeer een lokale omleiding gelden. U wordt over deze wegafsluiting te zijner tijd nader geïnformeerd via advertenties in de huis-aan-huisbladen, de website van de provincie en de gemeente en via borden langs de weg.

Planning

- **november 2009: verleggen kabels en leidingen**
- **half november 2009: start aanleg bypass**
- **december 2009: voorbereidende werkzaamheden**
- **januari 2010: start bouw onderdoorgang**
- **eind april 2010: onderdoorgang gereed**