

Betonnen singelbak tussen A16 en RET-remise

Langs de A16, vlak na verkeersplein Ridderkerk, bouwt het Rotterdamse tram- en metrobedrijf RET een nieuwe remise. Tussen dit terrein en de snelweg stroomt binnenkort water. Kroeze Betonbouw bv maakt hiervoor een betonnen singelbak van 115 meter lang, 2 meter breed en 2,70 hoog. Zo ontstaat een kunstmatige singel, die zorgt voor een goede doorstroming tussen twee grote waterpartijen.



In de zuidpunt van de wijk Beverwaard, iets ten noorden van knooppunt Ridderkerk, komt de nieuwe RET-remise in combinatie met een P+R-voorziening voor 500 parkeerplaatsen. Op termijn wordt dit de thuisbasis voor alle trams van de RET. De herinrichting en aanleg van het terrein is op dit moment in volle gang.

Sterk en compact

Om te zorgen dat de waterhuishouding in het gebied op orde is, maakt Kroeze

bv een kunstmatige watergang. Hierdoor komt er een verbinding tussen twee bestaande waterpartijen. Aan deze betonnen singelbak worden hoge eisen gesteld. Enerzijds moet de bak bestand zijn tegen de waterdruk en de druk van het terrein. Anderzijds moet het ruimtebeslag zo klein mogelijk zijn, zodat het terrein maximale ruimte biedt aan de trams.

Maximale zekerheid

Om aan de gestelde eisen te voldoen, heeft de singelbak 25 cm dikke wanden van gewapend beton. De bak is gebouwd op 72 heipalen. In totaal is bijna 1200 m² aan bekisting gebruikt, 40.000 kilo betonstaal en 275 m³ beton. Max Kroeze: "Op deze plek, tussen de A16 en de tramremise, gaan we voor de grootste mogelijke zekerheid. De kwaliteit van het werk moet van hoog niveau zijn. We kunnen ons hier geen fouten veroorloven. Al onze expertise komt samen, om er zo voor te zorgen dat het water op een goede manier zijn weg kan vinden. Zo voorkomen we overlast op de A16 en op het terrein van de tramremise."

PROJECT singelbak RET-tramremise Rotterdam
OPDRACHTGEVER gemeente Rotterdam
WERKZAAMHEDEN grondwerkzaamheden en betonwerkzaamheden
OPLEVERING zomer 2008



Kroeze Betonbouw bv maakt de betonnen singelbak van 115 meter lang, 2 meter breed en 2,70 hoog in Rotterdam.



Balans

De eerste uitgave van de Kroeze Courant is erg positief ontvangen. Voor veel lezers waren de nieuwe ontwikkelingen binnen Kroeze bv een verrassende openbaring. We gaan daarom zeker door op de ingeslagen weg.

In de afgelopen maanden hebben we een aantal zeer geslaagde werken opgeleverd. Inmiddels hebben we ook weer een aantal nieuwe opdrachten onder handen. Het resultaat is een goed gevulde orderportefeuille. Het is nu zaak om de komende tijd een goede balans te vinden tussen de hoeveelheid werk en de beschikbare vakmensen. Want goede mensen zijn schaars, zeker voor een bedrijf als het onze, waar kwaliteit hoog in het vaandel staat.

Via de Kroeze Courant hebt u al verder kennisgemaakt met het totaalpakket dat wij aanbieden op het gebied van weg- en waterbouw, betonbouw, geodesie en milieu- en injectietechnologie. Ik nodig u graag uit om ook onze vernieuwde website www.kroezebv.nl te bezoeken. Zo kunt u regelmatig de actuele stand van zaken binnen ons bedrijf blijven volgen.

Max Kroeze

Verder in deze Kroeze Courant

Solide basis voor volgende fases

Paviljoen V 2

Rondweg ontlast Sprang-

Capelle 2

Kroeze bv zeer actief in Leiden 3

"Graag een lastige klus" 4

Kort nieuws 4

Solide basis voor volgende fases Pavijen V



Het aanleggen van de infrastructurele werken op Pavijen V in Culemborg is een uitdagende klus voor Kroeze bv.

In Culemborg gaat de uitbreiding van het bedrijventerrein Pavijen V gestaag door. Kroeze bv is verantwoordelijk

PROJECT Pavijen fase 3 en 4
OPDRACHTGEVER gemeente Culemborg
WERKZAAMHEDEN infrastructurele werken en voorbelasting
OPLEVERING zomer 2008

voor de infrastructurele werken in fase 3 en 4 van dit project. Het gaat om de aanleg van wegen en sloten en het voorbelasten van de kavels.

Het aanleggen van de infrastructurele werken op Pavijen V is een uitdagende klus. Dit komt onder meer door de doorlatende structuur van de bodem van de oorspronke-

lijke polders. Er kunnen bijvoorbeeld niet zomaar nieuwe sloten worden aangelegd. Daarom zijn er eerst brede geulen gegraven die zijn volgestort met klei. In het midden van deze stroken zijn vervolgens nieuwe watergangen uitgegraven. Dit zorgt voor stevige slootkanten die niet afglijden of instorten. Op het terrein zijn verder verschillende wegen aangelegd, waaronder een rondweg die het bedrijventerrein verbindt met de nieuwbouwwijk Parijsch. Deze weg heeft een brede middenberm, die is gemaakt van gestorte betonbanden met daartussen donker gekleurd printbeton. Dit zorgt voor een rustieke uitstraling. Twee rotondes zorgen voor een goede en veilige doorstroming van het verkeer.

In totaal wordt er binnen het project 150.000 m³ grond verzet, heeft er 25.000 m³ voorbelasting plaatsgevonden en is ruim 19.000 m² puinfundering aangebracht. Ook wordt er 400 m GVK-duiker aangelegd. Al met al een stevige basis voor de verdere uitbouw van Pavijen V.

Rondweg ontlast Sprang-Capelle

Al ruim vijftien jaar zijn er plannen om het lintdorp Sprang-Capelle verkeersluw te maken. Na veel wikken en wegen en het doorlopen van de nodige procedures, is gekozen voor de aanleg van de Noorder Allee. De uitvoering van het project ligt in handen van Kroeze bv.

De Noorder Allee loopt langs de noordzijde van het dorp en om de nieuwbouwwijk Landgoed

Driessen. Het eerste stuk van het traject werd al aangelegd bij de totstandkoming van Landgoed Driessen. Kroeze bv maakt de weg nu af. Dwars door de polder komt, over ruim een kilometer, in beide richtingen een nieuwe rijbaan. Deze wordt gescheiden door een brede middenberm. Aan beide zijden komt een vrijliggend fietspad.

Aansluiten bij het landschap
Bij het ontwerp en de inrichting van

het traject is veel aandacht besteed aan een goede aansluiting bij de omliggende polders. Onder de weg door komen vier betonnen bruggen die de natuur vrij spel geven en voor afvoer van water zorgen. In totaal bestaan de vier bruggen uit 104 betonpalen. Het wegdek van iedere brug bestaat uit 256 m² betonliggers die rusten op twee landhoofden. Door toepassing van lamellenfilters kan vervuild water niet vanaf de weg het riool inlopen.

Kroeze bv is verantwoordelijk voor het hele project. Van het grondverzet en het aanleggen van de riolering tot het landmeetwerk en het aanleggen van de betonnen bruggen. Dat zorgt voor een efficiënte manier van werken, hoge kwaliteit en een vlotte aanleg van het nieuwe weggedeelte. Zo kan de rust in het dorp weer snel terugkeren.



De aanleg van de rondweg Noorder Allee in Sprang-Capelle.

PROJECT aanleg Noorder Allee Sprang-Capelle, fase 3
OPDRACHTGEVER gemeente Waalwijk
WERKZAAMHEDEN infrastructurele werken en betonwerkzaamheden
OPLEVERING najaar 2008

Kroeze bv zeer actief in Leiden

Voor de gemeente Leiden voert Kroeze bv op dit moment verschillende projecten uit. Onder andere de sanering van het Bracol-terrein in de binnenstad en de aanleg van de infrastructuur in de nieuwbouwwijk Roomburg. En de vervanging van ruim anderhalve kilometer riolering in de wijk Lage Mors is in volle gang.

Bij de projecten Bracol, Roomburg en Lage Mors werkt Kroeze bv nauw samen met Jan Vermeulen, projectcoördinator bij het ingenieursbureau van de gemeente Leiden. Vermeulen is tevreden over de samenwerking met Kroeze bv: "Op dit moment voert Kroeze redelijk complexe projecten uit. Daarbij heb je altijd te maken met besteksafwijkingen. Dan merk je het belang van vakkundige mensen. Met hen kun je onverwachte uitdagingen snel oplossen en de voortgang zekerstellen. Bij Kroeze is dit dik in orde, bovendien hebben ze een goede prijs-kwaliteitverhouding."

Sanering Bracol-terrein

In de gemeente Leiden zijn nauwelijks nog bouwlocaties beschikbaar. Daarom wordt elke mogelijkheid met beide handen aangegrepen. Een voorbeeld hiervan is een klein voormalig bedrijventerrein aan de Rijnkade in de binnenstad van Leiden, dat nu braak ligt. Hier moe-



Jan Vermeulen, projectcoördinator bij het ingenieursbureau van de gemeente Leiden: "Op dit moment voert Kroeze redelijk complexe projecten uit. Daarbij heb je altijd te maken met besteksafwijkingen. Dan merk je het belang van vakkundige mensen."



Voor de gemeente Leiden voert Kroeze bv op dit moment verschillende projecten uit.

ten twaalf woningen worden gerealiseerd. Maar eerst moet er 2600 m³ grond worden gesaneerd, omdat er sprake is van verontreiniging met olie, asbest en zware metalen. Vermeulen: "Kroeze pakt deze sanering heel voorzichtig en bekwaam aan. Ze hebben oog voor de kwetsbaarheid van de aangrenzende historische woningen en voor de omwonenden. Om mogelijke schade en overlast zo veel mogelijk te beperken, gebruikt men bijvoorbeeld kleine vrachtwagens die de vervuilde grond afvoeren."

Nieuwbouwwijk Roomburg

Roomburg is een wijk aan de rand van Leiden waar extra veel aandacht is voor duurzaamheid en ecologie. Binnen het project Roomburg is Kroeze bv verantwoordelijk voor de aanleg van een deel van de infrastructurele werken. De wijk komt te liggen in een voormalige polder. Ter compensatie van de verdwenen natuur legt Kroeze bv veel watergangen aan. Vermeulen: "Omdat we bouwen in een voormalige polder hebben we veel te maken met het hoogheemraadschap. Dan is het belangrijk dat de procedures goed worden gevolgd. Dat heeft regelmatig voor vertraging gezorgd. Door de open samenwerking met Kroeze zijn we daar altijd goed uitgekomen."

Altijd in de buurt

Naast de genoemde projecten voert Kroeze bv nog een aantal werken uit in



en rond de gemeente Leiden. Vermeulen: "Over het algemeen is het een voordeel voor ons dat Kroeze zo actief is in Leiden. Uitvoerder Mark Bos is daardoor eigenlijk altijd in de buurt. Omdat hij ter plekke is, geeft hij ook wel eens onverwacht voorrang aan een van de andere projecten. Maar dan is er altijd een vakkundige voorman die de werkzaamheden overneemt. Ook dat is bij Kroeze goed geregeld."

“Graag een lastige klus!”

Kroeze bv heeft op dit moment acht machinisten in dienst op mobiele kranen van tussen de 3,5 en 25 ton. Ze verzetten letterlijk bergen werk. Jan Bronk is binnen Kroeze bv een van de machinisten van het eerste uur. Een gesprek over zijn vakmanschap en zijn passies.

Hoe komt iemand met een achtergrond in de autotechniek en in machine- en constructiebankwerk op een kraan terecht?

“Ik vind het een uitdaging om met grote machines om te gaan. Dat merkte ik toen ik als monteur bij een kraanverhuurbedrijf werkte. Het was voor mij dan ook heel logisch om in 1992 de overstap naar Kroeze te maken. Ik begon op een kraan van 13 ton. Inmiddels zit ik op een Komatsu PC 240 van 25 ton.”

Wat moet je in huis hebben om een goede machinist te zijn?

“Ruimtelijk inzicht is heel belangrijk. Mijn vader zei: ‘Als je je ogen goed de kost geeft dan kunnen je handen het maken.’ Dat is wat je als machinist doet. Je kijkt goed naar de tekening, naar de lokale situatie en de samenstelling van de grond. Dat neem je mee in het overleg met de uitvoerder en dan ga je aan de slag. Elke situatie is anders. Het gaat erom dat je ter plekke de klus aanpakt en oplost.”

Wat vind je de leukste opdrachten?

“Geef mij maar een lastige klus. Bijvoor-



Jan Bronk, binnen Kroeze bv een van de machinisten van het eerste uur, op een Komatsu PC 240 van 25 ton.

beeld het graven van een riool waarbij je te maken hebt met leidingen en kabels die er al liggen. Dan komt het aan op vakmanschap. Het lassen van een kapot getrokken glasvezelkabel kost al gauw zo'n 10.000 euro. Dus je moet goed weten waar je mee bezig bent. Voor mij is het werken met mensen ook belangrijk. Met een goede ploeg en een goede sfeer zijn alle opdrachten leuk.”

Wat zijn je ambities in het machinistenvak?

“Ik zou graag meer tijd willen besteden aan het opleiden en begeleiden van jongens die verder willen in het vak. Het is leuk om je kennis over te dragen. Op dit moment is het lastig om goede vakmensen te vinden. Gelukkig heb je nu een driejarige opleiding voor machi-

nisten bij het SOMA College in Harderwijk. Mijn zoon Tim gaat die opleiding volgen, daar ben ik natuurlijk reuze trots op.”

Als je niet op de kraan zit, wat doe je dan?

“Ik ben veel aan het klussen, thuis en bij anderen. Maar mijn grootste passie is het opknappen van oldtimers. Engelse auto's zijn het mooiste wat er is. Zeker die uit de jaren zestig.”

NAAM Jan Bronk

FUNCTIE machinist

LEEFTIJD ziet dit jaar Abraham

WOONPLAATS Beesd

BURGERLIJKE STAAT bijna 25 jaar getrouwd met Wilma

KINDEREN zoon Tim en dochter Kim

VRIJE TIJD klussen en oldtimers opknappen

Kort Nieuws

- In verband met een grote **rioolreconstructie** zijn recent werkzaamheden gestart in de **wijk Lage Mors in Leiden**. Het gaat om een reconstructie van circa **3500 meter betonriool**. Het project zal **70 weken** in beslag nemen.
- De tweede fase van de **revitalisatie** van het winkelcentrum op de **Luifelbaan in Leiden** start begin juli. Het project wordt eind 2010 afgerond.

- Voor de gemeente **Gorinchem** is Kroeze bv momenteel een **voorbesteding** van ca. 100.000 m³ vulzand en 275.000 meter **verticale drainage** aan het verwerken. Het project wordt uitgevoerd in verband met de uitbreiding van het **industrieterrein** aan de Verlengde Franklinweg in Gorinchem.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Kroeze bv

Kroeze bv
Parkweg 33
Postbus 39
4153 ZG Beesd
T. 0345 - 68 44 75
F. 0345 - 68 44 36
www.kroezebv.nl
info@kroezebv.nl

Tekst en redactie
P&B Communicatie, Beesd
Fotografie
Kroeze bv
Ontwerp
Studio Bassa, Culemborg
Drukker
Drukkerij Kemker