



Westland beter ontsloten met Randweg Heenweg

De in totaal elf kernen binnen de nieuwe gemeente Westland vormen samen een economische factor van betekenis. Goede bereikbaarheid en een uitstekende ontsluiting voor met name vrachtverkeer staan daarom hoog op de agenda. De aanleg van een nieuwe randweg rondom de kern Heenweg is een volgende mijlpaal.

Kroeze Aannemersbedrijf Grond & Wegen startte in december 2009 met het project Oostelijke Randweg Heenweg. Het gaat om de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg, het realiseren van een verkeersbrug en het aanbrengen van een keerwand die bestaat uit een damwand en betonnen deksloof. Sluitstuk is de aanleg van een nieuwe rotonde die zorgt voor aansluiting

gemeentelijke weg die gedeeltelijk op provinciale grond ligt. Daarnaast voorzien de nutsbedrijven de weg van een nieuw nutstracé. Met zo veel betrokken partijen is het extra belangrijk om te zorgen dat iedereen zich houdt aan de planning. Ook omdat in het najaar de Maasdijk een aantal weekenden moet worden afgesloten voor alle verkeer. Die periode moet uiteraard zo kort mogelijk zijn, zodat weggebruikers en omwonenden hiervan zo min mogelijk ongemak ondervinden.

Synergie

Bij de aanleg van de Oostelijke Randweg werken mensen van Kroeze Aannemersbedrijf Grond & Wegen en Kroeze Betonbouw nauw samen. Met meer dan 70.000 m³ grondverzet,



Kroeze bv is in de gemeente Westland druk bezig met de aanleg van damwand-schermen voor de rotonde en de Randweg.

ting van de randweg op de Maasdijk. De Maasdijk is de provinciale weg die de belangrijkste doorgaande verbinding is naar Hoek van Holland. De rotonde is straks onderdeel van het dijklichaam en wordt verhoogd aangelegd. Voor ontsluiting van de rotonde brengt Kroeze 400 ton damwand aan. Dit is nodig om de rotonde, die op gelijke hoogte ligt met de provinciale weg, aan te kunnen leggen.

Complexe samenwerking

Binnen het project werkt Kroeze samen met veel verschillende partijen. Het gaat namelijk om de aanleg van een

anderhalve kilometer beschoeiing, het aanbrengen van bijna 400 ton damwand, 9.000 ton asfalt en de aanleg van een persriool vraagt het project een combinatie van disciplines die Kroeze op het lijf is geschreven. Juist bij zo'n complex en veelzijdig project kan Kroeze scherp zijn en zorgen voor hoge kwaliteit tegen een goede prijs.

PROJECT Randweg Westland Heenweg
OPDRACHTGEVER gemeente Westland
WERKZAAMHEDEN aanleg weg, rotonde, verkeersbrug en keerwand
OPLEVERING eind 2010



Imago

Zoals u kunt zien in deze Kroeze Courant hebben we ons logo aangepast. Met deze nieuwe uitstraling passen we beter bij ons veranderde

imago. Want dat imago is de afgelopen tijd flink veranderd. We zijn niet alleen sterk gegroeid, we bewegen ons ook op nieuwe paden, zoals op het gebied van duurzaam ondernemen.

Ons imago staat garant voor een kwaliteit waar we met z'n allen trots op zijn. Natuurlijk kent ieder project haken en ogen, maar die zien wij eerder als uitdagingen dan als problemen. Dat kan omdat we als totaaloplosser investeren in creatieve en innovatieve oplossingen. Evenals in medewerkers en machines, zodat we projecten beter en efficiënter kunnen uitvoeren.

Dankzij deze investeringen blijft het aanbod van werk redelijk op peil. Helaas staan de prijzen nog steeds erg onder druk. Wel is er een groter aanbod van onderhandse aanbestedingen. Daaruit is af te leiden dat opdrachtgevers sterker hun voorkeur kenbaar maken met welke aannemers ze willen samenwerken. Dat we hiervoor worden gevraagd, bewijst dat we de juiste keuzes maken.

We gaan met een goed gevoel de zomer in. Laten we nieuwe energie opdoen, zodat we na de zomer weer met veel plezier kunnen samenwerken.

Max Kroeze

Verder in deze Kroeze Courant

Almere Poort ook met de fiets goed bereikbaar 2

Conventionele en biologische in-situ reiniging in dorpskern Meeuwen 2

Tauw en Kroeze werken samen aan plein en betonbruggen in Cuijk 3

'Geen dag is hetzelfde' 4

Kort Nieuws 4

Almere Poort ook met de fiets goed bereikbaar

Topsportcentrum Almere is de trekker van de nieuwe wijk Almere Poort. Met faciliteiten voor onder meer basketball, handbal, zaalvoetbal en -hockey is het een sportcomplex van topniveau. Geen wonder dat de Nederlandse volleybal-dames dit complex hebben gekozen als hun thuishaven. Op dit moment ligt het complex nog in een kale vlakte, maar de aanleg van wegen is al in volle gang.

Om de wijk Almere Poort ook voor fietsers goed bereikbaar te maken, legt Kroeze Betonbouw drie fietstunnels aan. Deze komen te liggen onder de doorgaande weg die langs de wijk loopt. De tunnelwanden krijgen een speciale architectonische afwerking. Bij het betonstorten worden hiervoor contramallen ingezet, waardoor iedere tunnelwand een bijzonder patroon krijgt. Ook het schilderwerk van de wanden (in de kleur blauw) is in handen van Kroeze. Voor de drie brug-



Om de wijk Almere Poort ook voor fietsers goed bereikbaar te maken legt Kroeze Betonbouw drie fietstunnels aan.

gen wordt in totaal bijna 2.000 m³ beton gestort. Dit komt overeen met de inhoud van 200 betonmixers.

Hoogspanningsmasten

Twee van de drie tunnels worden onder hoogspanningsmasten aangelegd. Dat maakt de aanleg extra complex, door-

dat heien met onder andere prefab betonpalen niet mogelijk is. Daarom worden gesegmenteerde stalenbuispalen ingezet voor de fundering. Deze zijn per segment drie meter lang. Er worden maximaal vijf segmenten boven elkaar aangebracht.

PROJECT fietstunnels Almere Poort
OPDRACHTGEVER gemeente Almere
WERKZAAMHEDEN aanleg drie fietstunnels
OPLEVERING begin 2011

Conventionele en biologische in-situ reiniging in dorpskern Meeuwen



Kroeze Milieu- en Injectietechnieken heeft in dorpskern Meeuwen vervuilde grond afgegraven en afgevoerd voor conventionele sanering.

In het centrum van Meeuwen komen drie nieuwe woningen. Op het terrein dat bouwrijp wordt gemaakt, was vroeger een garage met tankstation gevestigd. Hierdoor zijn zowel het perceel zelf als de omliggende grond verontreinigd. Kroeze Milieu- & Injectietechnieken gaat een conventionele en een biologische in-situ

sanering combineren om het gebied schoon te maken.

Het betreffende perceel en de directe omgeving zijn verontreinigd met olie en PAK's. Bij inspectie door Kroeze zijn bovendien asbestdeeltjes aangetroffen. De vervuilde

grond is afgegraven en afgevoerd voor conventionele sanering. Vervolgens is in totaal 2.500 ton nieuwe grond op het terrein aangebracht.

Biologische reiniging

Via een biologische in-situ sanering wordt ook het omliggende openbare gebied gereinigd. Hiervoor is onder het straatwerk tot twaalf meter onder maaiveld een speciale reinigingsinstallatie aangebracht met in totaal zestig filters. Via deze installatie worden bacteriën toegevoegd aan het grondwater en rondgepompt. In combinatie met de juiste beluchting zorgen de bacteriën voor de afbraak van zowel olie als PAK's. Naar verwachting zal het twee tot drie jaar duren voordat de verontreiniging is weggewerkt en er weer sprake is van aanvaardbare waarden.

PROJECT sanering voormalige garage en tankstation
OPDRACHTGEVER de heer D. van Bruchem
WERKZAAMHEDEN conventionele en biologische in-situ sanering
OPLEVERING 2012

Tauw en Kroeze werken samen aan plein en betonbruggen in Cuijk

Onder directievoering van Tauw realiserde Kroeze Aannemersbedrijf Grond & Wegen in Cuijk de aanleg van een plein en twee betonbruggen. Nauwe samenwerking en transparantie stonden garant voor een efficiënte aanpak. De oplevering van beide projecten was ruim binnen budget. Inmiddels is Kroeze in Cuijk met een derde project gestart.

Gerard van Thiel, Beleidsmedewerker Ruimtelijk Beheer binnen de gemeente Cuijk, kijkt tevreden terug op de aanleg van het Lavendelplein en de twee verbidingsbruggen naar wooneiland de Nielt in de woonwijk Heeswijkse Kampen: “De uitvoering is heel soepel verlopen. Voor wat betreft de bruggen heeft het omzetten van de stedenbouwkundige voorstellen in een technisch uitvoerbaar plan ons de nodige hoofdbreken gekost. Maar het heldere bestek van Tauw en de constructieve samenwerking met Kroeze maakten dat we daarna vlot konden doorwerken.”

Buisschroefpalenwand

Bij het realiseren van de bruggen waren er twee uitdagingen. Vanwege de bebouwing op minder dan vijftien meter afstand moest de fundering trillingsvrij worden aangebracht. Bovendien was het plaatsen van L-wanden niet mogelijk en het inzetten van bemaling beperkt. De oplossing was het gebruik van buisschroefpalen voor zowel de fundering als de grondkering. De palen zijn overlopend



naast elkaar aangebracht. Na het boren van een gat volgt allereerst het aanbrengen van de wapening. Vervolgens komt de boor naar boven en wordt gelijktijdig het beton gestort. Een lange rij in elkaar overlopende palen vormt zo als het ware een betonwand die dienst doet als fundering en vervolgens doorloopt als grondkering.

Lavendelkade

De aanleg van het plein Lavendelkade zorgde voor aanmerkelijk minder hoofdbreken. Gemetselde muurtjes, betonnen trappen en vlonders van hardhout bieden afwisseling en een

robuste uitstraling. Het zorgt er voor dat deze centrale ontmoetingsplek ruimte biedt aan evenementen zoals een kermis of een circus, een horecagelegenheid en afmeermogelijkheden voor passerende waterrecreanten. De uitvoering verliep, met uitzondering van een fout geleverde lading zand, zeer vlot. Met het aanbrengen van het straatmeubilair zette Kroeze de punten op de i.

Vechten of samenwerken

Stefaan Haegemans, Projectleider Ontwerp & Realisatie bij ingenieursbureau Tauw, dat de directie voerde over het project en verantwoordelijk was voor het technisch ontwerp en het bestek, geeft zijn visie: “Een goed bestek is de basis van een geslaagd project. Vervolgens komt het aan op een soepele samenwerking. Bij de start van het project hebben we voor de realisatie van de bruggen onze aanpak radicaal veranderd. Vanuit de gemeente hebben we gelukkig de ruimte en de tijd gekregen om het door ons voorgestelde alternatief verder uit te werken. Dat we die ruimte kregen, zegt al veel over de aanpak binnen de gemeente Cuijk, zij gaan voor kwaliteit. Hetzelfde geldt voor Kroeze. Bij de uitvoering van een werk is het vaak vechten of samenwerken. Kroeze gaat voor het laatste en dat zorgt niet alleen voor kwaliteit maar ook voor een constructieve sfeer. Je helpt elkaar als het kan en je bent kritisch als het moet.”



Gerard van Thiel (links) en Stefaan Haegemans (rechts). Gerard van Thiel kijkt tevreden terug op de aanleg van Lavendelkade en de twee verbidingsbruggen naar wooneiland de Nielt in de woonwijk Heeswijkse Kampen: “De uitvoering is heel soepel verlopen.”

‘Geen dag is hetzelfde’

Marije Mol is Office Manager bij Kroeze. Ze is onder meer verantwoordelijk voor personeelszaken, de kantoorautomatisering, de huisstijl inclusief de website en de productie van de Kroeze Courant. Kortom, een spin in het web die van veel markten thuis is.

Wat is je achtergrond?

“Hiervoor werkte ik als hoofd personeelszaken bij het gereedschappenbedrijf Kinzo. Ik ben iemand die graag nieuwe dingen aanpakt. De hectiek binnen Kroeze is me op het lijf geschre-

ven. Dus toen ik hier vijf jaar geleden begon, had ik al snel m’n draai gevonden.”

Hoe bevalt het in de bouwsector?

“Prima! Uiteraard is het een mannenwereld. En een groot deel van mijn collega’s werkt buiten. Maar het feit dat ik ook personeelszaken doe, zorgt er wel voor dat ik iedereen vrij goed ken.”

Hoe heb je de groei van Kroeze ervaren?

“Eigenlijk gaat zoiets in een flits aan je

NAAM Marije Mol
FUNCTIE Office Manager
LEEFTIJD 37 jaar
WOONPLAATS Wilnis
BURGERLIJKE STAAT samenwonend met Ronald
VRIJE TIJD varen op de Vinkeveense plassen met de eigen boot

voorbij. Als je er midden in zit betekent het gewoon hard werken om te zorgen dat alles loopt. Nu is er gelukkig weer wat meer tijd voor andere dingen, zoals het opruimen van onze huisstijl.”

Wat is er precies veranderd aan de huisstijl?

“De aanpassingen zijn niet zo heel groot. Ons oorspronkelijke logo en onze huisstijl blijven het uitgangspunt. Maar het is allemaal wat sprankelender en frisser. De kleur blauw die we gaan gebruiken is bijvoorbeeld net wat helderder. We hebben er wel voor gezorgd dat Kroeze op de bouwplaats gewoon herkenbaar blijft.”

Hoe ziet de komende tijd er voor je uit?

“Ik ga in juli met zwangerschapsverlof. Als alles goed gaat, kom ik in oktober weer terug voor drie dagen per week. Het zal best wennen zijn, die eerste weken thuis. Ik weet zeker dat ik mijn collega’s en de gezelligheid enorm zal missen.”



Marije Mol, Office Manager bij Kroeze, is een spin in het web die van vele markten thuis is.

Kort Nieuws

Door een design- en construct-aanbesteding heeft Kroeze Betonbouw een project van de **gemeente Geldermalsen** aangenomen voor het vervangen van een **betonnen brug** aan de **Beschuinse te Acquoy**.

In de gemeente Westland is Kroeze Aannemersbedrijf Grond & Wegen gestart met de **aanleg van persiolerings in de Kralinger-, Oude Campse- en Hoefpolder**. In deze regio heeft Kroeze de afgelopen twee jaar al circa **25 kilometer** persiolerings aangelegd.

De afgelopen maanden heeft Kroeze Milieu- & Injectietechnieken intensief gewerkt aan het **maken van voorstellen voor de aanleg van complete bouwkuispen**. In samenwerking met Kroeze Aannemersbedrijf en Kroeze Betonbouw zijn zo **oplossingen geboden voor de aanleg van complexe kelders**. Hiermee profileert Kroeze zich nadrukkelijk als **totaalaannemer** als het gaat om de **ondergrond**.

Binnenkort start Kroeze Betonbouw met de aanleg van **400 meter kademuur** binnen de gemeente Hendrik Ido Ambacht op de **Vinexlocatie Vogellanden**.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van

Kroeze bv
Postbus 39
4153 ZG Beesd
Parkweg 33
4153 XK Beesd
t 0345-68 44 75
f 0345-68 44 36
e info@kroezebv.nl
www.kroezebv.nl

Tekst en redactie
P&B Communicatie, Beesd

Fotografie
Kroeze bv

Ontwerp
Studio Bassa, Culemborg

Drukker
Drukkerij Kemker, Beesd